



INTERFACE PAC-IF013B-E
Télécommande et sondes incluses

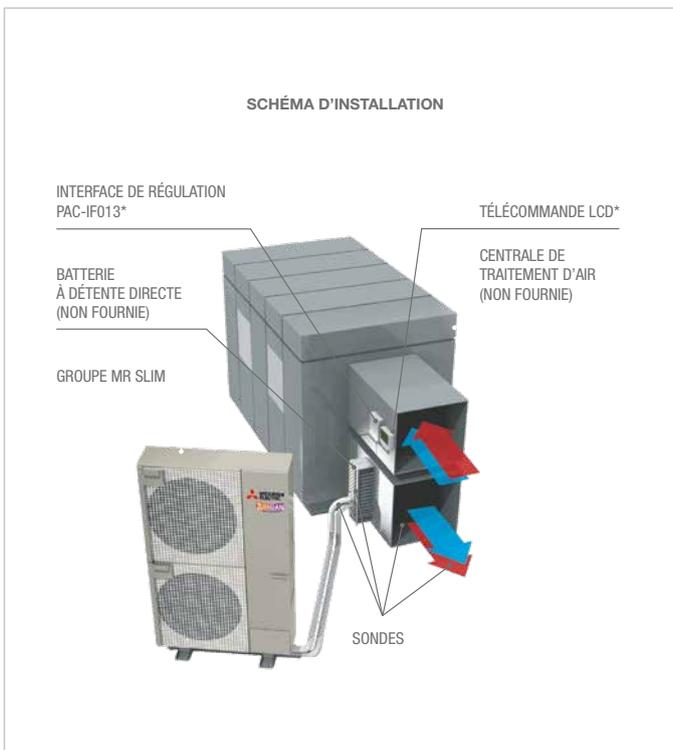


FICHE PROJET
OBLIGATOIRE

KIT POUR ALIMENTATION DE BATTERIE À DÉTENTE DIRECTE

Le Kit CTA Mr. Slim se connecte sur une centrale de traitement d'air de votre choix. Solution dédiée au petit tertiaire, elle associe simplicité de mise en œuvre, flexibilité d'installation et confort thermique.

- ▀ Compatible avec CTA de 372 à 9720 m³/h
- ▀ Prêt à raccorder
- ▀ 15 groupes Mr Slim compatibles
- ▀ Nouveau : technologie IMOUc disponible



PRÊT À RACCORDER

Le kit CTA Mr. Slim (PAC-IF013B-E) permet d'alimenter avec un groupe Mr. Slim une batterie à détente directe intégrée à une centrale de traitement d'air, et ce jusqu'à une puissance calorifique de 30 kW !

Pour faciliter sa mise en œuvre, sondes et télécommande LCD sont fournies.

FLEXIBILITÉ TOTALE

15 groupes Mr. Slim sont compatibles avec le PAC-IF013, ce qui garantit une flexibilité totale en termes de puissance d'installation, de 3 à 30 kW. Et ce avec une simplicité de mise en œuvre maximale.

Les trois technologies Mitsubishi Electric sont disponibles, ce qui permet d'installer ces solutions dans tous types d'environnements, y compris les plus exigeants.

COMBINER LES GROUPE MR. SLIM AVEC LA TECHNOLOGIE IMOUc

NOUVEAU

Le protocole Mitsubishi Electric IMOUc (Intelligent Multiple Outdoor Units Control) permet de combiner jusqu'à 6 groupes Mr. Slim sur une seule CTA (jusqu'à 150kW). Ce protocole optimise les niveaux de puissances et permet d'obtenir de très bons rendements. En mode chaud, il gère le dégivrage des groupes extérieurs en cascade afin maintenir la température de consigne au soufflage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'INTERFACE		PAC-IF013B-E
Dimensions (H x L x P)	mm	278 x 336 x 69
Poids (interface + accessoires)	kg	0.8

PAC-IF 013 KIT CTA MR. SLIM

INVERTER



ZUBADAN
New Generation



PUHZ-P200/250YKA3



PUHZ-ZRP35/50 VKA2
PUHZ-ZRP60/71 VHA2



PUHZ-ZRP100/125/140 YKA3/YKA3
PUHZ-ZRP200/250 YKA3



PUHZ-SHW80/112 VHA
PUHZ-SHW112/140 YHA
PUHZ-SHW230YKA

DIMENSIONNEMENT

La température d'entrée d'air sur la batterie doit être comprise entre 0 et +28°C en mode chaud et +15°C à +32°C en mode froid. Les CTA double flux sont donc les plus adaptées à cet usage.



MODE CHAUD
0/+28°C



MODE FROID
+15/+32°C

Température entrée batterie

Mr. SLIM

MODÈLE DE L'UNITÉ EXTÉRIEURE PUIHZ-	P	-	-	-	-	-	-	-	200	250
	ZRP	35	50	60	71	100	125	140	200	250
	SHW	-	-	-	80	112	140	-	230	-
Puissance frigorifique nominale	kW	3.50	5.00	6.00	7.10	10.00	12.50	14.00	20.00	25.00
Puissance frigorifique mini/max	kW	3.15 / 3.85	4.5 / 5.5	5.4 / 6.6	6.39 / 7.81	9.00 / 11.00	11.2 / 13.7	12.6 / 15.4	18.0 / 22.0	22.5 / 27.5
Puissance calorifique nominale	kW	4.10	6.00	7.00	8.00	11.20	14.00	16.00	22.40	27.00
Puissance calorifique mini/max	kW	3.69 / 4.51	5.4 / 6.6	6.3 / 7.7	7.2 / 8.8	10.1 / 12.3	12.6 / 15.4	14.4 / 17.6	20.2 / 24.6	24.3 / 29.7
Débit d'air (mini/maxi)	m³/h	372 / 1476	516 / 2160	630 / 2520	732 / 2880	978 / 4032	1290 / 5040	1380 / 5760	1956 / 8064	2268 / 9720
Volume batterie (mini/maxi)	L	0.35 / 1.65	0.5 / 2.10	0.6 / 3.60	0.71 / 3.93	1.00 / 4.80	1.25 / 5.55	1.4 / 6.00	2.00 / 9.60	2.50 / 11.10

Les éléments relatifs au dimensionnement sont donnés dans le tableau ci-dessus. Ceux-ci devront être validés par Mitsubishi Electric, qui vous accompagne dans la sélection d'une solution adaptée à vos besoins par l'intermédiaire d'une fiche projet. Par exemple et comme présenté ci-dessous, le choix du groupe dépend directement du débit de la centrale de traitement d'air.

SÉLECTION DU GROUPE EN FONCTION DU DÉBIT D'AIR

