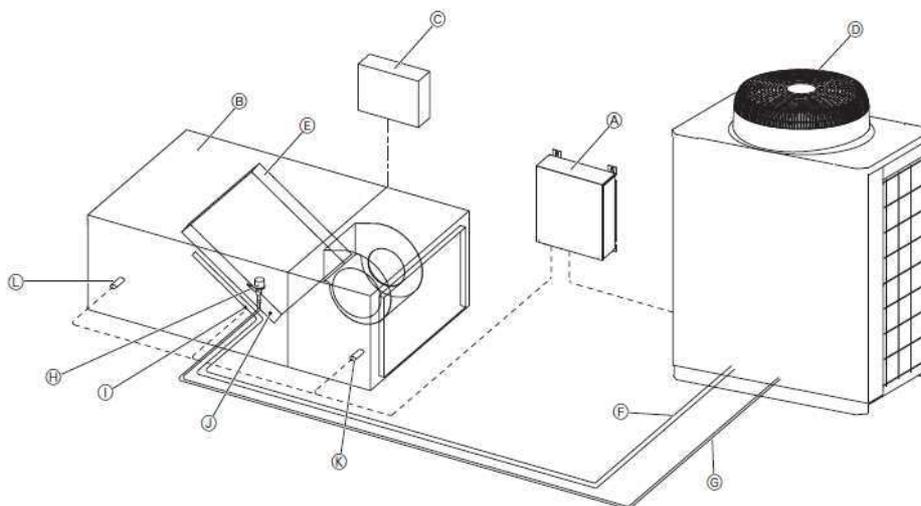


**FICHE PROJET KIT CTA**



<b>CLIENT*</b>	
<b>REF DEVIS MEF OU VOTRE CDE*</b>	
<b>NOM DU PROJET</b>	
<b>ADRESSE DU CHANTIER</b>	
<b>VILLE</b>	
<b>INSTALLATEUR</b>	
<b>DATE PREVISIONNELLE D'INSTALLATION</b>	<b>SEMAINE</b> (Délai indicatif)

(\* ) à remplir par Mitsubishi Electric

Date :

Signature et cachet du Client :

**Définition du projet**

Voir nos préconisations en fin de ce document.

<b>TYPE D'APPLICATION</b>	<input type="checkbox"/> BUREAUX <input type="checkbox"/> COMMERCE <input type="checkbox"/> AUTRE : <input type="checkbox"/> HÔTEL <input type="checkbox"/> RESTAURANT
<b>TYPE DE GROUPE EXTERIEUR</b>	<input type="checkbox"/> PUHY <input type="checkbox"/> PURY <input type="checkbox"/> PQHY <input type="checkbox"/> PQRY
<b>CONDITIONS EXTERIEURES</b>	<input type="checkbox"/> MODE FROID : T° SECHE MAXI =    °C    Rappel : T° mini = -5°C Ts <input type="checkbox"/> MODE CHAUD : T° SECHE MINI =    °C / HUMIDITE RELATIVE =    % Rappel : T°maxi = 15.5°C Th
<b>ENTREE D'AIR SUR LA BATTERIE A DETENTE DIRECTE</b>	<input type="checkbox"/> MODE FROID : T° SECHE MAXI=    °C / HUMIDITE RELATIVE =    % Rappel : plage de fonctionnement = +15 à +24°C Th <input type="checkbox"/> MODE CHAUD : T° SECHE MINI =    °C / T° SECHE MAXI =    °C Rappel : plage de fonctionnement = -10 à +15°C Ts
<b>PRINCIPE DE REGULATION</b>	<input type="checkbox"/> SUR TEMPERATURE DE REPRISE <input type="checkbox"/> SUR TEMPERATURE DE SOUFFLAGE <i>(adapté aux CTA tout air neuf)</i>
<b>CARACTERISTIQUES DE LA CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR</b>	<input type="checkbox"/> DEBIT D'AIR =    m <sup>3</sup> /h <input type="checkbox"/> PUISSANCE CHAUD A LA T° MINI =    kW <input type="checkbox"/> PUISSANCE FROID A LA T° MAXI =    kW
<b>CHOISISSEZ LE CAS LE PLUS APPROCHANT</b>	<input type="checkbox"/> CTA tout air neuf <input type="checkbox"/> CTA tout air neuf avec batterie de chauffage auxiliaire <input type="checkbox"/> CTA tout air neuf + récupération de chaleur <input type="checkbox"/> CTA avec recyclage <input type="checkbox"/> CTA avec recyclage + batterie de chauffage auxiliaire <input type="checkbox"/> CTA avec recyclage + récupération
<b>PLAGE DE TEMPERATURE DE SOUFFLAGE SOUHAITEE</b>	<input type="checkbox"/> MODE FROID : <input type="checkbox"/> MODE CHAUD :
<b>EST-IL PREVU DE TRAITER LES APPORTS/DEPERDITIONS INTERNES PAR UN SYSTEME DE CHAUFFAGE INDEPENDANT ?</b>	
<input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI, DRV + Unités intérieures indépendants du kit CTA <input type="checkbox"/> OUI, autre :	
<b>UN FONCTIONNEMENT DISCONTINU DE LA VENTILATION EST-IL ACCEPTABLE ?</b>	
<input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI	

**Sélection de la solution et détermination de la batterie**

A l'aide des données ci-dessous (extraits du manuel d'installation), sélectionner le kit CTA répondant aux besoins et indiquer les caractéristiques de la batterie à détente directe.

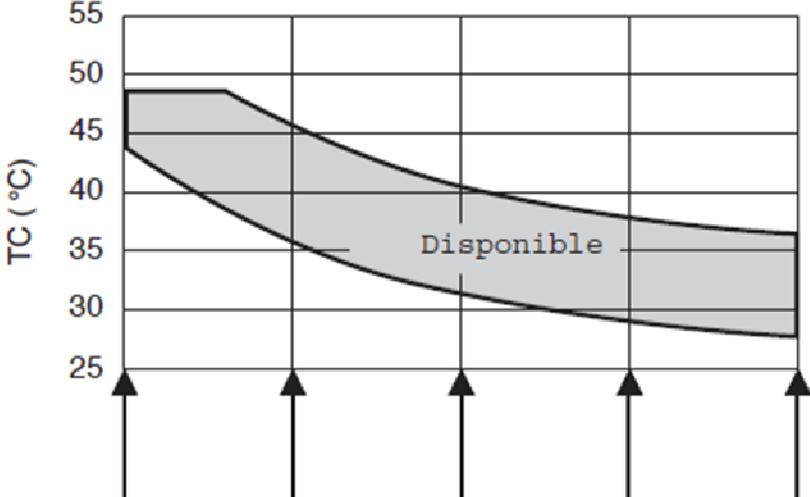
**DONNEES GENERALES**

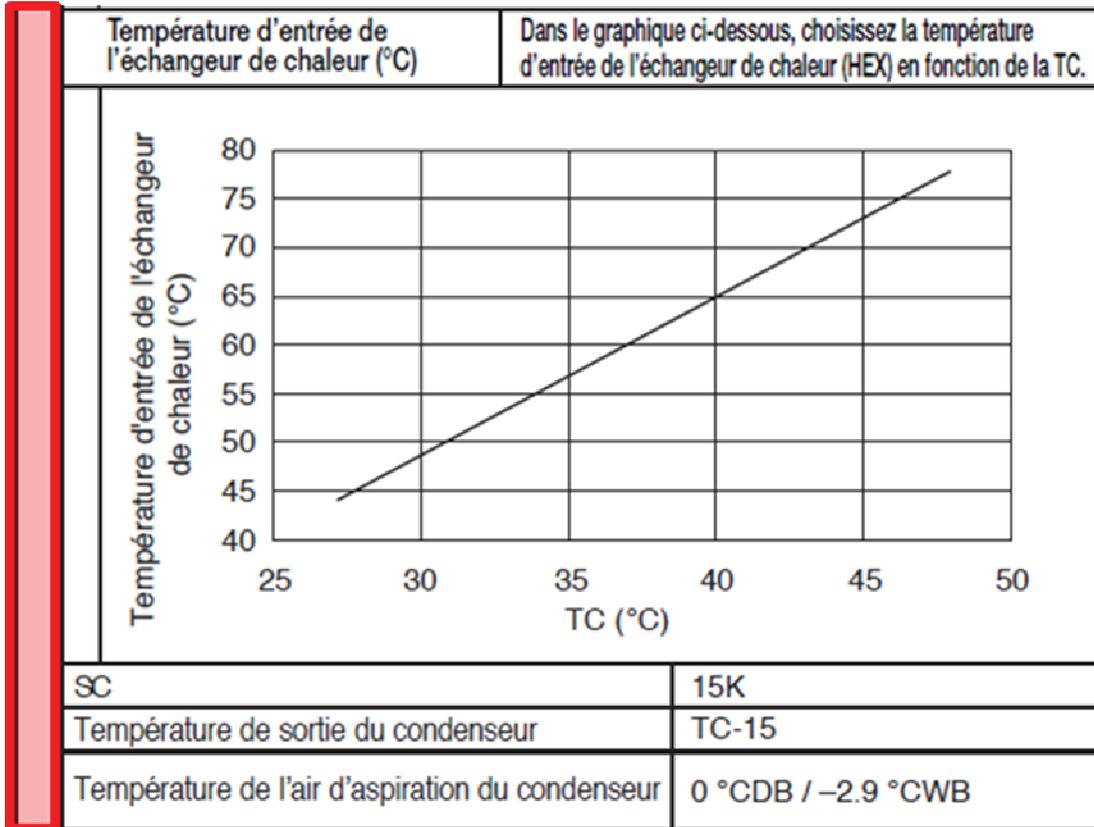
	Désignation du modèle	PAC-M-J						
		AH125		AH140	AH250		AH500	
Pièces communes	Puissance de l'unité	100	125	140	200	250	400	500
	Débit d'air de référence en l'absence d'unités intérieures classiques (m³/h)	2000	2500	3000	4000	5000	8000	10000
	Débit d'air maximum en présence d'unités intérieures classiques, excepté en mode froid seul (m³/h).	800	1000	1120	1600	2000	3200	4000
	Volume mini. à l'intérieur du tuyau de l'échangeur de chaleur (cm³)	1500	1900	2150	3000	3750	6000	7500
	Volume maxi. à l'intérieur du tuyau de l'échangeur de chaleur (cm³)	2850	3550	4050	5700	7100	11400	14200

**PUISSANCE FROID**

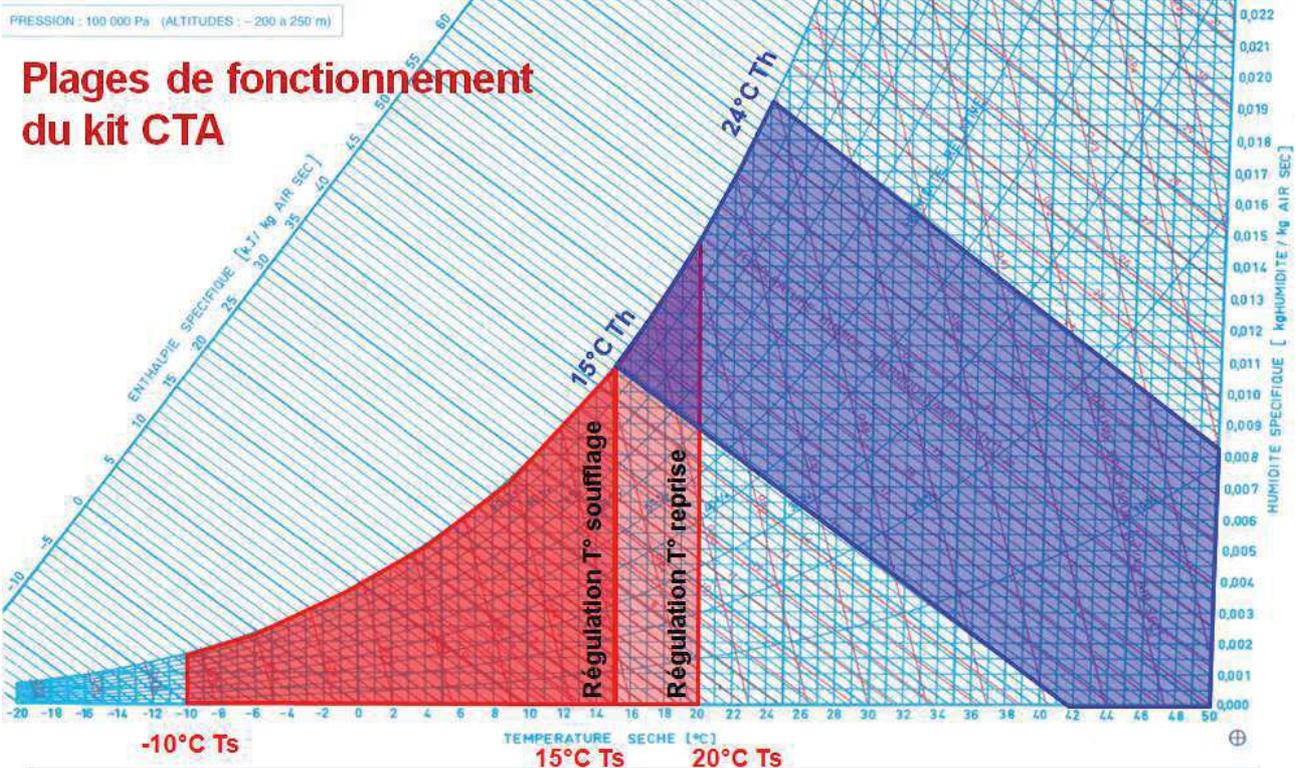
Refruidissement	Puissance maximale (kW)	11.2	14.0	16.0	22.4	28.0	45.0	56.0
	Puissance minimale (kW)	9.0	11.2	14.0	16.0	22.4	36.0	45.0
	Quantité standard de voies de passage (diamètre du tuyau de l'échangeur de chaleur : Ø9,52)	4~5	4~5	5~6	6~10	8~10	16~20	16~20
	Chute de pression du réfrigérant dans l'échangeur de chaleur	Max. 0.03MPa						
	Température d'entrée du détendeur linéaire (LEV)	25°C						
	Température d'évaporation	8.5°C						
	SH	5K						
	Température de sortie de l'évaporateur	13.5° C						
Température de l'air d'aspiration de l'évaporateur	27° CDB/19° CWB							

PUISSANCE CHAUD

Désignation du modèle	PAC-M-J						
	AH125		AH140	AH250		AH500	
Puissance de l'unité	100	125	140	200	250	400	500
Puissance maximale (kW)	12.5	16.0	18.0	25.0	31.5	50.0	63.0
Puissance minimale (kW)	10.0	12.5	16.0	18.0	25.0	40.0	50.0
Température de condensation = TC	<p>Sur le graphique ci-dessous, choisissez une TC adéquate en fonction des conditions projetées du condenseur et de la taille de l'unité. Lorsque qu'un système de récupération de la chaleur est utilisé, choisissez une TC=49°C, la température d'aspiration de l'échangeur de chaleur pouvant atteindre 10°C ou plus, même si la température extérieure est de 0°C.</p> <p>Température extérieure 0°C (température sèche) / -2,9°C (température humide) (température de l'eau : 20°C dans les appareils PQHY/PQRY)</p> 						
Chauffage	P100	800	1200	1600	2000	2400	
	P125	1000	1500	2000	2500	3000	
	P140	1120	1680	2240	2800	3360	
	P200	1600	2400	3200	4000	4800	
	P250	2000	3000	4000	5000	6000	
	P400	3200	4800	6400	8000	9600	
	P500	4000	6000	8000	10000	12000	
	Puissance de l'unité	Débit d'air (CMH)					



Rappels :



<b>KIT CTA SELECTIONNEE</b>	<input type="checkbox"/> PAC-AH100M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH125M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH140M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH200M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH250M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH400M-J <input type="checkbox"/> PAC-AH500M-J
<b>UNITE EXTERIEURE SELECTIONNEE</b>	<input type="checkbox"/> INDIQUER LE MODELE : <i>Rappel : indice total connectable = 80 à 100%</i>
<b>CARACTERISTIQUES DE LA BATTERIE A DETENTE DIRECTE</b>	<input type="checkbox"/> VOLUME MINI A L'INTERIEUR DU TUYAU DE L'ECHANGEUR =                      cm <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> VOLUME MAXI A L'INTERIEUR DU TUYAU DE L'ECHANGEUR =                      cm <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> PUISSANCE FRIGORIFIQUE MINIMALE =                      kW <input type="checkbox"/> PUISSANCE FRIGORIFIQUE MAXIMALE =                      kW <input type="checkbox"/> PUISSANCE CALORIFIQUE MINIMALE =                      kW <input type="checkbox"/> PUISSANCE CALORIFIQUE MAXIMALE =                      kW
<b>PENDANT LE DEGIVRAGE</b>	<input type="checkbox"/> AUTORISATION D'UN CHAUFFAGE AUXILIAIRE <input type="checkbox"/> ARRET DE LA VENTILATION
<b>CHOIX DU PILOTAGE</b>	<input type="checkbox"/> PAR-30/31MA <input type="checkbox"/> PAC-YT52CRA <input type="checkbox"/> PAR-F27ME <input type="checkbox"/> PAC-SE51CRA <input type="checkbox"/> AT-50 <input type="checkbox"/> GB-50 <input type="checkbox"/> AG-150
<b>GESTION DU CHANGEMENT DE MODE</b>	<input type="checkbox"/> MANUEL <input type="checkbox"/> COMMUNICATION GTC <input type="checkbox"/> CONTACT SEC (MAC-397IF-E)

### Préconisations de fonctionnement

Pour une utilisation appropriée du kit CTA, nous vous recommandons de :

- Dimensionner la CTA pour traiter l'air neuf uniquement. Un système indépendant se charge de traiter les apports et déperditions des locaux.
- Sélectionner un système avec un groupe extérieur pour un kit CTA. Nous limitons fortement le débit d'air maximum de la CTA dans le cas d'un système combinant un kit CTA avec des unités intérieures classiques.
- Choisir une régulation sur la température de reprise lorsque cela est possible afin d'éviter les courts cycles et fortes variations de température de soufflage en mi-saison.
- Vérifier que les limites d'utilisation de nos systèmes correspondent aux besoins.
- Prévoir une télécommande pour effectuer le changement de mode (si nécessaire) et pour vérifier les détails d'éventuels défauts.